

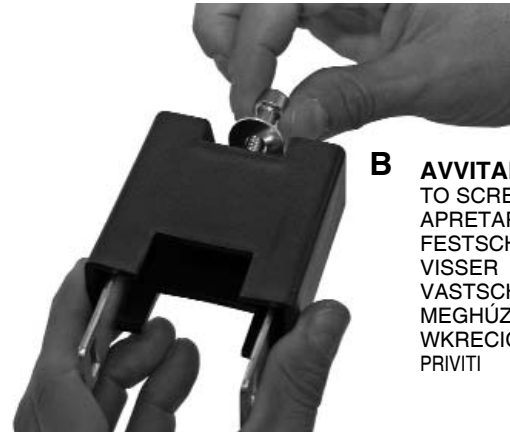
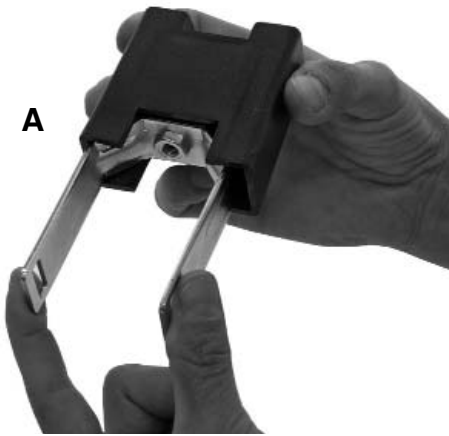
A
1385
1386
1387
1388

CAM S.R.L. Via Canova N° 53 CAP.20020 Lainate (MI) Italy

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - FITTING INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE - MONTAGEANWEISUNGEN -
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - MONTAGE INSTRUCTIES - SZERELÉSI UTASÍTÁS - INSTRUKCJA MONTAZU - NAVODILA O MONTÁČI.

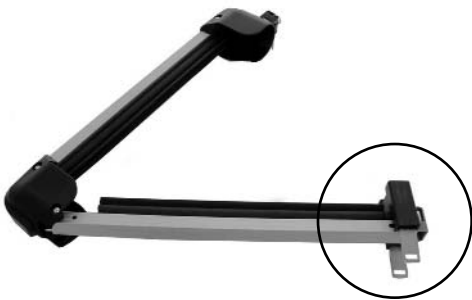
1

INSERIRE
INSERT
CUBRIR
STOPFEN
ENFILER
BEVESTIG
TOLJA FEL
NALOZIC
VSTAVITI

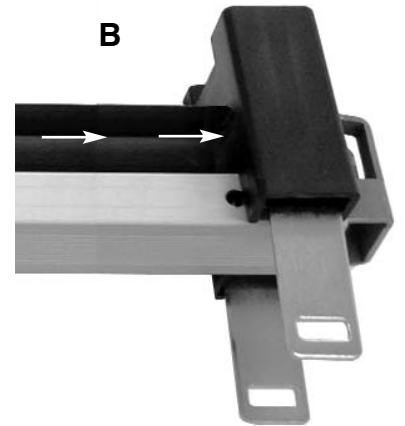
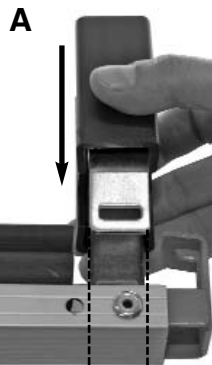


AVVITARE
TO SCREW
APRETAR
FESTSCHRAUBEN
VISSER
VASTSCHROEVEN
MEGHÚZNI
WKRECIC
PRIVITI

2

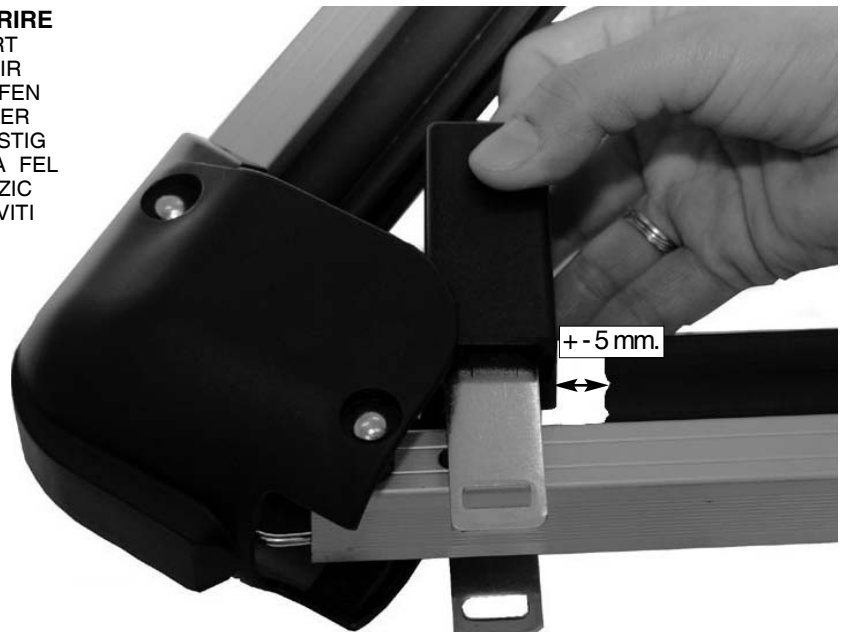


INSERIRE
INSERT
CUBRIR
STOPFEN
ENFILER
BEVESTIG
TOLJA FEL
NALOZIC
VSTAVITI



3

INSERIRE
INSERT
CUBRIR
STOPFEN
ENFILER
BEVESTIG
TOLJA FEL
NALOZIC
VSTAVITI

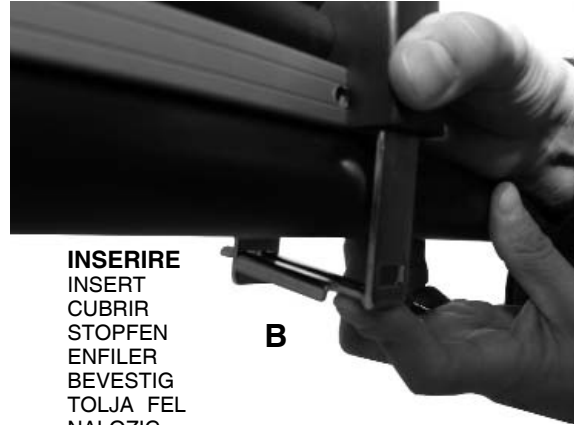


4



INSERIRE
 INSERT
 CUBRIR
 STOPFEN
 ENFILER
 BEVESTIG
 TOLJA FEL
 NALOZIC
 VSTAVITI

A



INSERIRE
 INSERT
 CUBRIR
 STOPFEN
 ENFILER
 BEVESTIG
 TOLJA FEL
 NALOZIC
 VSTAVITI

B

5



5 Nm

AVVITARE
 TO SCREW
 APRETAR
 FESTSCHRAUBEN
 VISSER
 VASTSCHROEVEN
 MEGHÚZNI
 WKRECIC
 PRIVITI

NORME D'USO DESTINATE A PORTASCI UNIVERSALI CONFORMI ALLE NORME DIN 75302 E CONTRASSEGNA TI CON IL MARCHIO GS

- 1) Effettuato il montaggio del portasci, dopo alcuni chilometri ricontr ollare il fissaggio di tutte le viti
- 2) E' necessario periodicamente anche in funzione del fondo stradale, controllare i fissaggi di tutte le viti
- 3) **Attenzione:** la stabilit à della vettura con portasci montato può subire alterazioni nel comportamento su strada, nelle curve, nelle frenate ed in presenza di raffiche di vento. Si raccomanda quindi di guidare ed affrontare le curve a velocità moderata e di evitare brusche accelerate o frenate
- 4) Per motivi di sicurezza e di risparmio carburante è preferibile smontare il portasci in caso di inutilizzo
- 5) Regolare la distanza tra i portasci in modo da rendere impossibile, in caso di sgancio del supporto posteriore, la fuoriuscita degli sci dal supporto anteriore
- 6) Posizionare gli sci con le punte rivolte verso la parte posteriore della vettura
- 7) Non caricare sul portasci un numero di sci superiore a quello indicato sulla confezione:
 - HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PAIA DI SCI
 - HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PAIA DI SCI

GB

STANDARDS FOR USAGE AS A UNIVERSAL SKI-RACK ARE IN REGULATION WITH THE STANDARDS DIN 75302 AND REGISTERED WITH THE TRADE-MARK GS

- 1) After assembly of the ski-rack is complete you should control that all the screws are tight after driving a few kilometers.
- 2) It is necessary, also in function of road condition, to periodically control that all the screws are tight.
- 3) **Attention!** the stability of the auto with the mounted ski-rack may under go some changes in auto handling: in curves, while braking, and also in the presents of wind gusts. Therefore, it is recommended to drive and affront curves at moderate speed and avoid quick, hard braking and accelerations.
- 4) For safety reasons and petrol savings, it is suggested that the ski-rack be disassembled while not in use.
- 5) Regulate the distance between the ski-rack supports so that it is impossible for the skis to detach in the case that the posterior support releases.
- 6) Position the skis with the points turned towards the auto's posterior.
- 7) Do Not apply more skis on the ski-rack than recommended by the manufactured:
 - HIELO Art.1385 Art.1387 - THREE (3) PAIR OF SKIS
 - HIELO Art.1386 Art.1388 - FIVE (5) PAIR OF SKIS

E

INSTRUCCIONES PARA EL USO DESTINADAS A LOS PORTA-ESQUI UNIVERSALES CONFORMES A LAS NORMAS DIN 75302 Y CONTRASEÑADOS CON LA MARCA GS

- 1) Efectuando el montaje del porta-esqui, después de unos kilómetros, volver a controlar que todos los tornillos estén bien fijados.
 - 2) Será necesario, teniendo en cuenta también el tipo de carratera, controlar periódicamente las fijaciones de todos los tornillos.
 - 3) **Atención:** la estabilidad del coche, con montado el porta-esqui, puede variar sea en la carretera que en curva así como durante las frenadas y en presencia de ráfagas de viento. Se recomienda, por lo tanto, conducir y afrontar las curvas a velocidad moderada y evitar bruscas aceleradas o frenadas.
 - 4) Para una mayor seguridad y ahorro de carburante, si no fuera necesario utilizar el porta-esqui, sería preferible quitarlo.
 - 5) Regular la distancia entre los soportes porta-esqui de modo que sea imposible, en caso de desenganche del soporte posterior, que los esqui salgan también aquello anterior.
 - 6) Colocar los esqui con las puntas vueltas hacia la parte posterior del coche.
 - 7) No poner en el porte-esqui un número de esqui mayor de aquel indicado en la confección:
HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PARES DE EQSUI
HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PARES DE EQSUI
-

D

GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR UNIVERSAL-DACHSKI-TRÄGER IM EINKLANG MIT DIN 75302 UND MIT GS-KENNZEICHEN

- 1) Fahren Sie nach Befestigung des Skiträgers einige Kilometer und überprüfen Sie dann nochmals alle Schrauben auf sichere Befestigung
 - 2) Abhängig von der Ebenheit der Straßendecke sind sämtliche Schrauben regelmäßig nachzukontrollieren.
 - 3) **Achtung!** Bei montiertem Dach-Skiträger kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern, insbesondere in Kurven, beim Bremsen und bei Windböen. Es empfiehlt sich daher, allgemein sowie speziell in Kurven mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren und abruptes Beschleunigen bzw. Bremsen zu vermeiden.
 - 4) Aus Sicherheitsgründen und zur Minderung des Kraftstoffverbrauchs sollten Sie den Dach-Skiträger möglichst abmontieren, wenn er nicht benötigt wird.
 - 5) Stellen Sie den Abstand zwischen den Skihalterungen so ein, daß die Skier nicht aus der vorderen Halterung herausrutschen können, wenn sie sich bei der hinteren lösen sollten
 - 6) Richten Sie die Skier mit der Spitze nach hinten, d.h. zum Fahrzeugheck hin.
 - 7) Beladen Sie den Skiträger nicht mit mehr Skiern als auf der Verpackung angegeben ist:
HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PAAR SKI
HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PAAR SKI
-

F

NORMES D'UTILISATION DES PORTE-SKIS UNIVERSELS CONFORMES AUX NORMES DIN 75302 ET MARQUES GS

- 1) Monter les porte-skis; après quelques kilomètres, contrôler le serrage de toutes les vis.
- 2) Vérifier périodiquement, en fonction de la chaussée aussi, le serrage de toutes les vis.
- 3) **Attention!** Le porte-skis monté, la stabilité de la voiture peut subir des modifications surtout pendant les virages, le freinage et en présence de rafales de vent. Par conséquent, nous recommandons de conduire et d'aborder les virages à vitesse modérée, ainsi que d'éviter de brusques freinages et accélérations.
- 4) Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, il est préférable de démonter le porte-skis en cas de non utilisation.
- 5) Régler l'écart entre les supports porte-skis de façon à rendre impossible la sortie des skis du support avant en cas de décrochage du support arrière.
- 6) Positionner les skis les pointes vers la part arrière de la voiture.
- 7) Ne pas charger sur le porte-skis un nombre de skis supérieur à celui qu'indique l'emballage:
HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PAIRES DE SKIS
HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PAIRES DE SKIS

B

1385

1386

1387

1388

P**NORMY UŻYTKOWANIA BAGAŻNIKÓW NA NARTY ODPOWIADAJĄ NORMOM DIN 75302 I SĄ OZNACZONE ZNAKIEM GS**

1. Po zakończeniu montażu bagażników, po przejechaniu paru kilometrów skontrolować mocowanie wszystkich śrub.
2. Od czasu do czasu ze względu na nierówności drogi należy kontrolować mocowanie wszystkich śrub.
3. Uwaga: Zamontowany na dachu bagażnik na narty wpływa na zmianę zachowania samochodu na drodze, na zakrętach, podczas mocnych podmuchów wiatru. Zalecamy ostrożną jazdę na zakrętach, bezpieczną prędkość oraz unikanie nagłych hamowań i przyspieszeń.
4. Dla bezpieczeństwa i oszczędności benzyny zaleca się demontaż bagażnika jeżeli nie jest on używany.
5. Wyregulować odległość pomiędzy bagażnikami w taki sposób, aby w przypadku odblokowania się tylnych uchwytów było nie możliwe, aby narty mogły wysunąć się z przedniego bagażnika.
6. Umieścić narty noskami w stronę tyłu samochodu.
7. Nie umieszczać w bagażniku na narty większej ilości nart niż ta, która podana jest na opakowaniu:
HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PARY NART
HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PARY NART

B**GEBRUIKSAANWIJZING VOOR UNIVERSELE SKIDRAGERS IN OVEREENSTEMMING MET DE NORMEN DIN 75302 EN MET "GS" MERKEN**

1. Monteer de skidrager; controleer alle schroeven na enkele km's gereden te hebben.
2. Controleer de schroeven zeer regelmatig, ook in functie van het wegdek.
3. **OPGELET!** De gemonteerde skidrager kan de stabiliteit van de wagen beïnvloeden. Dit is vooral het geval in bochten, bij hevig remmen en windstoten. Bijgevolg raden wij u aan uw snelheid te matigen in bochten en bruusk remmen en snel optrekken te vermijden.
4. Uit veiligheidsoverwegingen en om brandstof te besparen, raden wij u aan de skidrager te verwijderen, indien u hem niet nodig heeft.
5. Regel de afstand tussen de skidragers zodanig dat de ski's niet uit voorste houder kunnen schuiven, wanneer de achterste houder losgedaan wordt.
6. Richt de punten van de ski's naar de achterkant van de wagen.
7. Laad niet meer ski's dan voorgeschreven op de verpakking in de houder.
HIELO Art.1385 Art.1387 - 3 PAAR SKI'S
HIELO Art.1386 Art.1388 - 5 PAAR SKI'S